



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Lavori di adeguamento funzionale dell'infrastruttura ferroviaria del porto di Monfalcone.

Progetto n. 1963 – CUP: C47H21006990005.

• *Approvazione del progetto esecutivo ed avvio delle procedure di gara.*

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012, approvata in data 26 marzo 2012 con nota protocollo M_TRA/PORTI/3926;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 del 28 ottobre 2021, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno 2022;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0001919 del 21 gennaio 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

VISTA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 20/2022 del 28 luglio 2022, di approvazione della variazione n. 2 al bilancio di previsione per l'anno 2022 in termini di competenza e di cassa;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M_INF.VPTM.REGISTRO_UFFICIALE.U.0032120 del 12 ottobre 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

RICHIAMATA la deliberazione n. 633/2021 del 14 dicembre 2021, di approvazione della spesa e affidamento al RTOE costituito dallo studio Gialuz & Berini Geometri Associati (capogruppo mandataria) ed il per. ind. Carlo Del Frate (mandante) del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di direzione dei lavori per il progetto n. 1963 - *Lavori di adeguamento funzionale dell'infrastruttura ferroviaria del porto di Monfalcone*;

RICHIAMATO il contratto di repertorio gen. SP-0-0000150-P del 28 febbraio 2022, stipulato con il RTOE studio Gialuz & Berini Geometri Associati - per. ind. Carlo Del Frate per il servizio sopra descritto;

VISTO il progetto esecutivo, consegnato in data 21 dicembre 2022 e conservato presso gli uffici della Direzione Infrastrutture Ferroviarie e Stradali dell'AdSPMAO;

CONSIDERATO che i lavori di cui al progetto n. 1963 riguardano la riqualificazione dei binari 3, 4, 5 e 6 dal varco 2 al limite della pavimentazione in conglomerato bituminoso;

CONSIDERATO inoltre che con il progetto n. 1963 si prevede di riordinare la situazione attuale con rimozione dei deviatori esistenti (semplici e "inglese"), sostituendoli con armamento S.60UNI/170/0,12 - 60 UNI tangente 0.12, destro o sinistro, con cuore monoblocco in acciaio fuso al manganese;

TENUTO CONTO del quadro economico di spesa presunta del progetto n. 1963, che presenta un importo complessivo pari ad euro 2.164.286,38, di seguito meglio dettagliato:

Lavori:		Avvio gara
a.1	Importo lavori	€ 1.796.561,85
a.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 50.479,56
Importo a base d'asta (A)		€ 1.847.041,41

Somme a disposizione dell'Amministrazione per:

c.1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00
c.2	rilevi, accertamenti ed indagini	€ 15.000,00
c.3	allacciamento ai pubblici servizi	€ 0,00
c.4	imprevisti max 10% di (A)	€ 184.704,14
c.5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
c.6	accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
c.7	spese tecniche relative alla progettazione, attività preliminari, CSP, conferenze di servizi, DL, CSE, assistenza giornaliera e contabilità	€ 70.000,00
c.7.1	incentivo di cui all'art. 113, c. 2, del d.lgs. 50/2016 2 % di A	€ 36.940,83
c.8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione;	€
c.9	eventuali spese per commissioni di aggiudicazione (art. 77 del d.lgs. 50/2016)	€ 0,00
c.10	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
c.11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 10.000,00
c.12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge ANAC	€ 600,00
c.12.1	"Fondo salva opere" di cui all'art. 47 della legge n. 58/2019 0,5% ribasso	€ 0,00
Totale complessivo somme a disposizione (B2)		€ 317.244,97

Importo complessivo di progetto (A+B2) € 2.164.286,38

RICHIAMATO il Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, aggiornato da ultimo con deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 23 settembre 2022 e che riporta, nell'Elenco annuale, i lavori di *Adeguamento funzionale dell'infrastruttura ferroviaria afferente al porto di Monfalcone. Lotto A, I stralcio*, progetto n. 1963;

CONSIDERATO l'importo a base di gara stimato in euro 1.847.041,41, di cui euro 1.796.561,85 per lavori ed euro 50.479,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTO il d.lgs. n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

RICHIAMATO il *Regolamento per la disciplina delle procedure di affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 33/2019 del 20 dicembre 2019;

RITENUTO opportuno procedere tramite procedura aperta, ai sensi di quanto disposto all'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, del medesimo decreto;

CONSIDERATO che i lavori in oggetto non sono imponibili IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6) del d.P.R. n. 633/1972 e seguenti modifiche ed integrazioni, trattandosi di prestazioni realizzate in un'area definita "porto" nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

TENUTO CONTO che, in conformità all'art. 216, comma 11, del d.lgs. n. 50/2016 e all'art. 5, comma 2, del d.m. 2 dicembre 2016 recante "*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara di cui agli artt. 70, 71 e 98 D. Lgs. 50/2016*", le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla Stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

TENUTO CONTO che il termine per l'esecuzione dei lavori è di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori;

VISTA la *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, di data 22 dicembre 2022;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DELIBERA

- Di approvare il progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento funzionale dell'infrastruttura ferroviaria del porto di Monfalcone*, progetto n. 1963, così come da elaborati progettuali agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture Ferroviarie e Stradali dell'AdSPMAO;
- Di approvare il quadro economico di spesa presunta del progetto n. 1963 per l'importo complessivo di euro 2.164.286,38, di cui euro 1.847.041,41 per i lavori (oneri per la sicurezza inclusi) ed euro 317.244,97 per le somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Di autorizzare l'avvio delle procedure di affidamento dei lavori sopra descritti tramite procedura aperta, ai sensi di quanto disposto all'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, del medesimo decreto e per l'importo a base di gara di euro 1.847.041,41 (oneri per la sicurezza inclusi e pari ad euro 50.479,56);
- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di affidamento in oggetto;
- Di avviare la procedura di affidamento diretto ai sensi del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., all'operatore economico incaricato delle pubblicazioni di legge;
- Di procedere all'assunzione di un impegno di spesa di euro 600,00 a titolo di contributo ANAC sul capitolo 211/020/001, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità;
- Di procedere all'assunzione di un impegno di spesa di euro 5.400,00 per spese di pubblicazione del bando sul capitolo 211/020/001, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità;

- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 1.000.000,00, sul capitolo 211/020/001, esercizio di bilancio 2023;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 1.158.286,38, sul capitolo 211/020/001, esercizio di bilancio 2024.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 30/12/2022

Il Presidente
(Dott. Zeno D'Agostino)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: D'AGOSTINO ZENO

CODICE FISCALE: DGSZNE68A03L781L

DATA FIRMA: 30/12/2022 12:11:45

IMPRONTA: A64A867E3A9DA773A3829ECE829938C1E8F61550453D5A15AF2CC25E8DA0BCD8
E8F61550453D5A15AF2CC25E8DA0BCD8F412E7FFA3950106F48EC041C863C6BD
F412E7FFA3950106F48EC041C863C6BD7B1289B20B3BD0240FB5FA6BB7499FF1
7B1289B20B3BD0240FB5FA6BB7499FF15BDF50E4E74E7E846B1300DFAFC64386